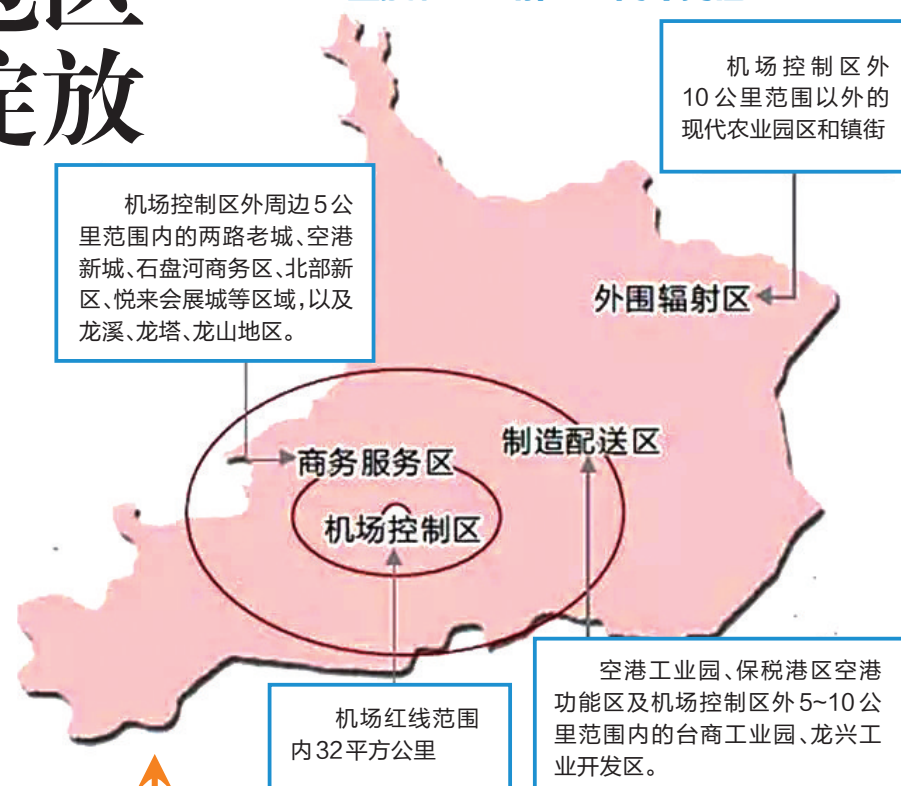


国家临空经济示范区 七朵“金花”如何绽放

重庆临空经济区空间布局图



重庆临空经济区

特色:作为传统长江流域港口城市的重庆,在空港、水港、公路港的联运上具有优势,重庆临空区将借多式联运成就错位竞争力。

2016年10月20日,国家发展改革委、民航局联合印发《关于支持重庆临空经济示范区建设的复函》,支持重庆临空经济示范区建设,这表明我国西南地区首次申报成功国家临空经济示范区。

重庆临空经济示范区以重庆江北国际机场为核心,定位为内陆开放空中门户、临空高端制造业集聚区、临空国际贸易中心、全国创新驱动核心区、低碳人文国际临空都市区。重庆临空经济区主要分为临空制造区、临空商务区、临空物流区、临空会展区和临空都市农业区五大临空功能区。

郑州航空港经济综合实验区

特色:以航空货运为重点突破口,大力发展航空运输业,正逐步发展成为全国重要的国际航空物流中心。

2013年3月7日,国务院正式批复《郑州航空港经济综合实验区发展规划》,国内首个航空港经济综合实验区正式落户郑州。规划面积415平方公里,是以郑州新郑国际机场附近的新郑综合保税区为核心的航空经济区和航空都市区。

根据规划,郑州航空港区将建设成“国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极”。重点发展航空产业、高端制造业和现代服务业三大产业。

北京新机场临空经济区

特色:作为京津冀先行先试平台,服从京津冀协同发展要求,坚持疏解北京非首都功能,承接产业转移,探索京津冀转变经济发展方式的新路径。

2016年10月12日,经国务院批准同意,国家发展改革委印发《北京新机场临空经济区规划(2016-2020年)》,北京市将与河北省合作共建新机场临空经济区。

面积约150平方公里,规划航空物流区、科技创新区、服务保障区等3个组团。根据规划,将聚焦会展、物流、高端制造业等产业,还将开展临空经济区能源综合利用规划研究设计、地下空间综合利用设计等设计研究;构建临空经济区的综合保税区、起步区国际会展项目、轨道交通及站点一体化设计、湿地公园等。

青岛胶东临空经济示范区

特色:从航空保税、货运网络和青岛特色优势这三个维度出发,探索以临空经济促进沿海城市发展方式转变的新模式。

2016年10月20日,国家发展改革委、民航局联合印发《关于支持青岛胶东临空经济示范区建设的复函》,标志着青岛胶东临空经济示范区正式设立。

青岛胶东临空经济示范区规划面积149平方公里,依托青岛新机场,打造区域性航空枢纽、高端临空产业基地、对外开放引领区和现代化生态智慧空港城。构建“一核五区一带”空间发展格局,并同步带动周边区域建设发展。“一核”指空港发展核,“五区”包括通航产业区、航空制造产业区、临空现代服务区、航空特色社区、示范区北区,“一带”为大沽河生态保护带。

广州临空经济区

特色:坚持港城一体化,推进空港与城市功能相互融合,形成功能互补、协同发展的世界级空港大都市。

2017年1月4日,国家发展改革委、国家民航局以《关于支持广州临空经济示范区建设的复函》,同意广州设立临空经济示范区。示范区总面积共135.5平方公里。

将围绕国家重要中心城市建设,使广州临空经济示范区成为枢纽功能完善、临空产业集聚、体制机制创新的新兴功能区域。未来20年,空港经济区将形成圈层的发展带动效应,形成“港城一体、空铁一体、三港联动”的总体发展策略,构建“一心三廊、三港七区”的整体空间格局。

上海虹桥临空经济示范区

特色:上海虹桥商务区以其独一无二的优势,推动着上海临空经济区总部经济的发展,其在商务功能和总部经济方面的示范作用是国内其他临空经济示范区所比不了的。

2017年1月6日,国家发改委、民航局批准长宁区建立上海虹桥临空经济示范区,上海虹桥临空经济示范区是我国华东地区第二个获批的国家级临空经济示范区,占地面积13.89平方公里。未来的上海虹桥临空经济示范区将建设成为国际航空枢纽、全球航空企业总部基地、高端临空服务业集聚区、全国公务机运营基地和低碳绿色发展区。

成都临空经济示范区

特色:过去以空港带动区域发展的双流,已走上空港与产业融合发展的道路,深入贯彻“空港+”战略。

2017年3月3日,国家发展改革委、民航局批复四川省设立成都临空经济示范区。位于成都市双流区内,总面积约100.4平方公里。

四川省已确定示范区建设五大任务:一是建设国际航空枢纽,二是建设临空经济创新高地,三是构建临空高端产业体系,四是建设内陆开放先行区,五是建设新型生态智慧空港城。成都临空经济区的规划主要包括五大功能分区:航空港功能区、临空高端制造产业功能区、航空物流与口岸贸易功能区、临空综合服务功能区、生态防护功能区。